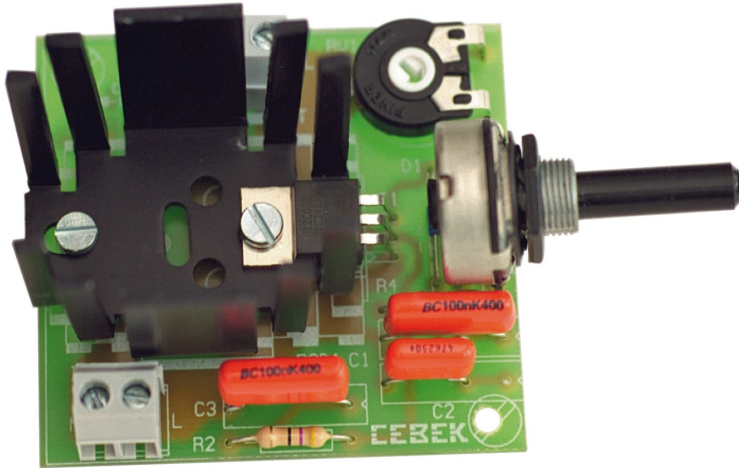




# cebek<sup>®</sup>

## REGULATEUR DE VITESSE A.C. De 2 CV R-10



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'Alimentationn. ....	230 V. AC.
Type de sortie. ....	Triac.
Puissance maximale de sortie. ....	1500 W. (2 CV).
Margee de Régulation. ....	De 33 à 98%.
Tension minimale de Travail. ....	90 V.
Niveau d'Histéresis. ....	< 3%.
Protection contre interferences. ....	Oui.
Dimensions. ....	60 x 55 x 25 mm.

Le module R-10 est un régulateur de vitesse pour moteurs de type universel monophasé A.C, allant jusqu'à 1500 W. Le module est spécialement recommandé pour les perceuses, aspirateurs, etc... et support également la régulation d'autres charges résistives comme chauffage électrique, résistances.

Il incorpore un potentiomètre pour ajuster au minimum ainsi que des bornes de connexion. Le module n'admet pas des charges inductives comme les transformateurs, néons, etc.

**ALIMENTATION DU MODULE.** Le module R-10 est alimenté sous 230 V. AC.. Pour obtenir un correct fonctionnement u circuit, nous vous suggérons de l'isoler de possibles parasites provenant du secteur.

Suivant le schéma du "Plan de Connexion Générale", vous devrez utiliser un cordon de secteur avec la section correspondante ainsi qu'une prise mâle (tous deux doivent supporter un minimum de 7 A.) Connectez-les au terminal indiqué comme Entrée 230 V. Installez un fusible et un interrupteur conformément au schéma; tous deux sont indispensables pour votre sécurité ainsi que pour le bon fonctionnement du module tel et comme il requis par la norme "CE".

Finalement, vérifiez que le montage a été réalisé correctement. Avant d'activer l'interrupteur pour alimenter le module, vous devrez réaliser le reste des connexions du circuit décrites ci-après. **N'oubliez pas qu' en différents points du module il circule 230 V. AC., Pour cette raison nous vous recommandons d'être extrêmement prudent lors du montage et de la manipulation du circuit.**

**CONNEXION DE LA SORTIE. CHARGE.** Le module n'admet que des moteurs de type universel. Dans aucun cas, le module ne pourra ajuster la puissance des charges inductives comme les néons, lampes halogènes, transformateurs, etc... Pour connecter la sortie, vous devrez connecter le moteur ou la charge au terminal indiqué comm etel dans le "Plan de Connexion Générale".

**FONCTIONNEMENT.** Une fois réalisées et vérifiées les connexions d'entrée et de sortie vous devrez activer l'interrupteur alimentant ainsi le module, et grâce au potentiomètre vous pourrez ajuster alors la vitesse du moteur.

**AJUSTEMENT DE LA VITESSE MINIMALE.** Si vous souhaitez ajuster la vitesse minimale du moteur, vous devrez tout d'abord mettre à zéro le potentiomètre d'ajustement de vitesse. Puis, ajuster la résistance variable d'Ajustement du minimum jusqu'à ce que le moteur réduise au maximum sa vitesse. Durant l'ajustement, le moteur ne devra jamais s'arrêter complètement, pour éviter de l'endommager. Une fois la vitesse minimale du moteur ajustée, vous devrez utiliser le potentiomètre d'Ajustement de Vitesse pour le contrôle normal du moteur.

**INSTALLATION.** Ne pas installer le module à l'intempérie même s'il est protégé contre les conditions météorologiques. Installez le module dans un coffret métallique bien ventilé.

Le circuit durant son fonctionnement dégage une grande chaleur, pour cette raison une mauvaise ventilation réduirait son rendement et/ou l'endommagerait.

# PLAN GENERAL DE CONNEXION

